

Prof. Dr. Alfred Toth

## Treppen als ontische Tripelrelationen

1. Ontische Tripelrelationen können, sofern sie, wie in Toth (2015) vorgeschlagen, mit Hilfe der von Bense definierten raumsemiotischen Objektrelationen (vgl. Bense/Walther 1973, S. 80) definiert werden, durch das folgende relationale Schema repräsentiert werden

$$T^3 = \left( \begin{array}{c} \left\{ \begin{array}{c} S \\ \text{Abb} \\ \text{Rep} \end{array} \right\} 1 \\ \left\{ \begin{array}{c} S \\ \text{Abb} \\ \text{Rep} \end{array} \right\} 2 \\ \left\{ \begin{array}{c} S \\ \text{Abb} \\ \text{Rep} \end{array} \right\} 3 \end{array} \right) .$$

In  $T$  können nun eine oder sogar zwei Teilrelationen konstant sein. Bei den in Toth (2015) behandelten Haltestellen gilt z.B.  $\text{Abb}_3 = \text{const.}$ , da sie natürlich immer an indexikalisch fungierenden Straßen liegen, auf denen Transitsysteme (z.B. Busse oder Trams) verkehren.

### 2.1. Excessive Treppen

$$T = (\text{Abb}, \text{Abb}, S)$$



Rue Louise Weiss

## 2.2. Adessive Treppen

T = (Abb, Abb, Abb)



Rue de Crimée, Paris

## 2.3. Inessive Treppen

T = (Rep, Abb, Rep)



Quai François Mauriac, Paris

## Literatur

Bense, Max/Walther, Elisabeth, Wörterbuch der Semiotik. Köln 1973

Toth, Alfred, Haltestellen als ontische Tripelrelationen. In: Electronic Journal for Mathematical Semiotics, 2015

31.8.2015